

Factsheet

Veilig op Weg! Blijf uit de dode hoek

12/09/2025
**NATIONALE
BLIJF UIT
DE DODE
HOEK DAG**

De Nationale Blijf uit de Dode Hoek Dag, een initiatief van TLN en VVN, heeft als doel om kinderen bewust te maken van de gevaren van de dode hoek bij vrachtauto's, bussen en tractoren.

De dode hoek is het gebied rondom een voertuig dat niet zichtbaar is voor de chauffeur, zelfs niet met spiegels. Wanneer kinderen zich te dicht bij een vrachtauto of bus bevinden, kunnen gevaarlijke situaties ontstaan.



In 2022 kwamen er 28 fietsers om door een **botsing met een vrachtauto of bus**. Dat zijn er 4 meer dan het jaar daarvoor.

Bron: CBS 2023



Hoewel 88% van de Nederlanders aangeeft redelijk tot heel veel rekening te houden met de dode hoek, kan slechts 52% van de mensen aangeven **waar de dode hoek zich bevindt**.

Bron: VVN 2021

SEH-bezoeken door fietsongevallen

In 2024 waren er naar schatting **74.300 spoedeisende hulp-bezoeken** na een fietsongeval. Daarvan had minimaal 19% betrekking op e-bikes. Opvallend is dat 0-11-jarigen 11% van alle fietsslachtoffers vormden (SEH).

Bron: VeiligheidNL 2025



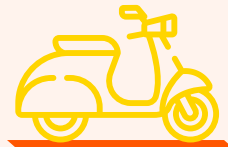
Met de 'Veilig op weg! Blijf uit de dode hoek verkeersles' worden jaarlijks 100.000 kinderen bereikt op 800 scholen.

Bron: Veilig op Weg! 2023

Dodelijke fietsslachtoffers en e-bikes

In totaal overleden in 2024 **246 fietsers**. Daarvan reed minimaal 44% op een e-bike (108 personen). De overige 138 slachtoffers reden op een niet-elektrische fiets.

Bronnen: CBS 2025 en SWOV 2025



Van alle meervoudige ongevallen in 2022 kwam 69% door **snor-/bromfietsers die botsingen** hadden met een auto, bus of vrachtauto.

Bron: VeiligheidNL 2022

Kinderen (0-14 jaar)

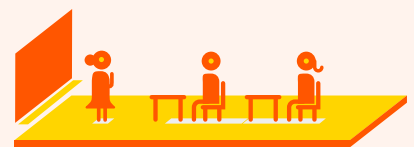
In 2024 kwamen **18 kinderen** (0-14 jaar) om in het verkeer. Uit de beschikbare cijfers blijkt dat er minstens 11 fietsdoden vielen onder 0-9-jarigen. Voor de groep 10-14 jaar zijn de cijfers alleen samengenomen met 15-19 jaar, waardoor het exacte aantal niet afzonderlijk bekend is.

Bronnen: CBS 2025 en SWOV 2025



Oudere fietsers (65+) lopen ten opzichte van andere leeftijdsgroepen de grootste kans om slachtoffer te worden van een dodelijk ongeval met een vrachtauto of bus. Kinderen in de leeftijd van 13-17 jaar vormen een risicogroep als we kijken naar het aantal opnames in het ziekenhuis.

Bron: VeiligheidNL 2019



Bijna alle Nederlanders vinden **voorlichting over de dode hoek** een goed idee voor zowel volwassenen (89%) als voor kinderen (94%).

Bron: Veilig Verkeer Nederland 2017

